



M-Line

M3.29

● ● ● 20 kW / 27 HP



Serienmäßig geliefert mit dem Standard Instrumentenpaneel MPA22KBS2 (siehe Seite 130), und vier flexiblen Motorfüßen des Typs KSTEUN40V (siehe Seite 52) und einer vorinstallierten Ölabsaugpumpe.

TECHNISCHE DATEN

* Nicht erhältlich in den Vereinigten Staaten oder Kanada.

Motor Typ	M3.29
Max. Leistung an Schwungscheibe (ISO 8665)	20 kW (27 hp)
Max. Leistung an Propellerwelle (ISO 8665)	19.3 kW (26.2 hp)
Maximale Drehzahl	3600 U/min
Max. Drehmoment	60.2 Nm / 2500 U/min
Bohrung x Hub	76 mm x 70 mm
Hubraum	952 cm ³
Anzahl Zylinder	3 in Reihe
Verbrennungssystem	Indirekte Einspritzung
Kompression	22:1
Zündfolge	1-3-2
Betriebsart	Saugmotor
Elektrische Anlage	12 Volt - 85 Amps.
Kühlsystem (Standard)	Zweikreiskühlung (Kielkühlung optional)
Getriebe (Standard)	TMC40 (2 / 2.60:1)
Getriebe Optionen	ZF12M 2.14 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1

Saildrive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Trockengewicht (inkl. Standardgetriebe, gearbox)	134 kg
Kraftstoffverbrauch bei 2500 U/min	270 g / kW.h (199 g / PS/h)
Max. Einbauwinkel	15°
Max. Krängungswinkel	dauerhaft 25° 5 Minuten max. 30°
Ansaughöhe der Kraftstoffpumpe	1.5 m
Boiler Anschlusssatz	optional
Instrumententafel (Standard)	MPA22KBS2
Warnleuchten und akustischer Alarm	Öldruck, Temperatur (Kühlmittel und Abgas), Ladestrom
Kontrollleuchte für	Vorglühen
Stromkreis Absicherung	Sicherung 20 A.
Zertifizierung	EU-RCD II, BSO II, SOLAS

